

IV.1. PROSPECTIVE

1. Programme

- ✓ 96.000 m² de surface utile
- ✓ 200 employés dont 20 % administratif (40)
- ✓ 200 PL / jour : trafic attendu de 25 PL / heure soit 50 uvp / heure en heure de pointe matin et heure de pointe soir en entrée et en sortie

2. Hypothèses employés

- ✓ Part modale : proche 100 %
- ✓ Taux de présence : 90 %
- ✓ Covoiturage : 5 %
- ✓ Administratif type bureaux 8h / 19h : HPM : 80 % entrant & 10 % sortant - HPS : 10 % entrant & 50 % sortant
- ✓ Personnel 2 x 8 : 6h00 / 14h00, 14h00 / 22h00 : peu de mouvement HPM et HPS ⇒ Hypothèse HPM : 10 % entrant & sortant – HPS 10 % entrant & sortant

3. Trafic produit par le projet

1 VL = 1 u.v.p.

1 PL = 2 u.v.p.

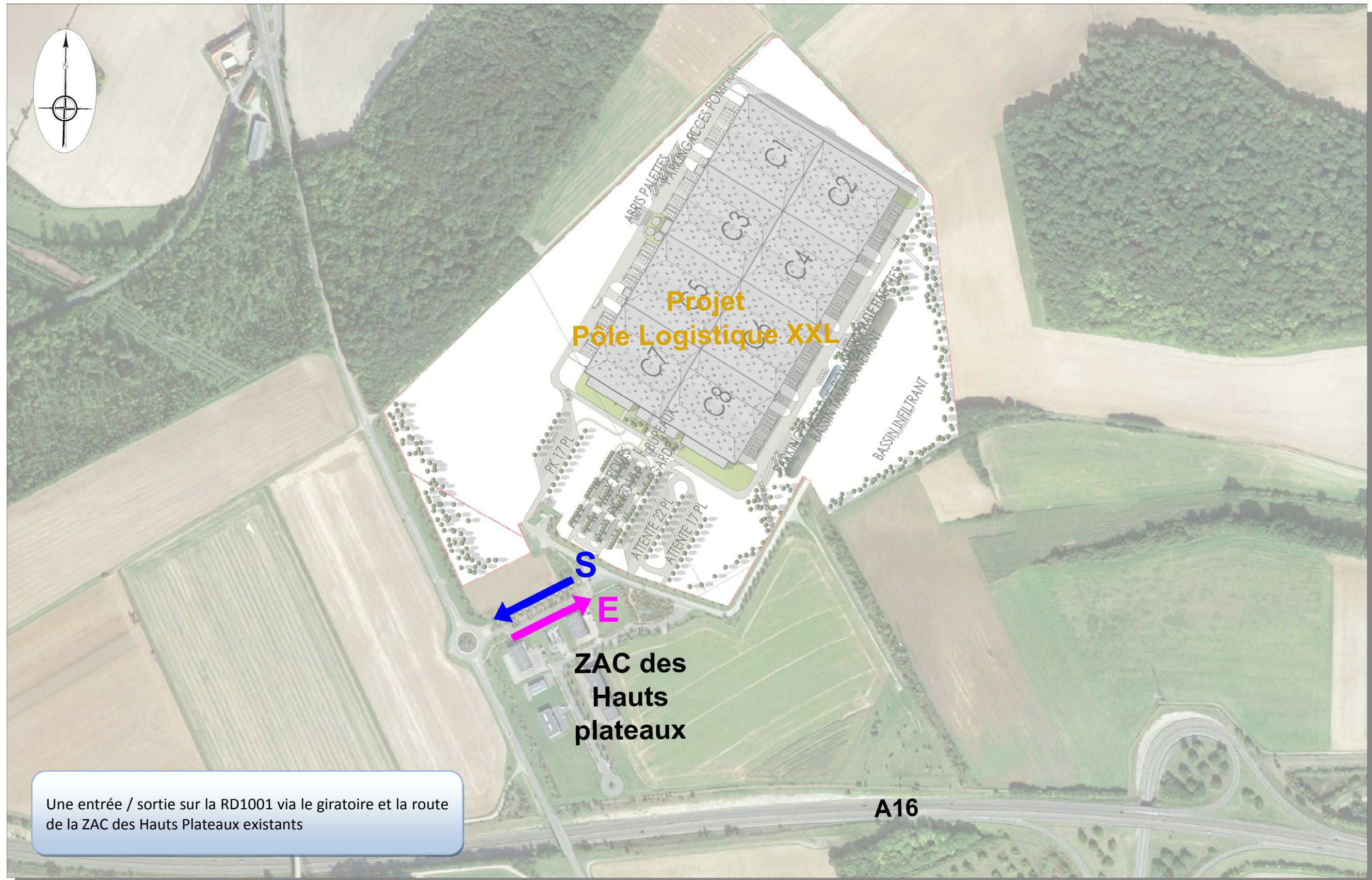
	Heure de pointe matin		Heure de pointe soir	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Trafic PL	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp	25 PL soit 50 uvp
Trafic VL personnel administratif	28 uvp	4 uvp	4 uvp	18 uvp
Trafic VL personnel manutention	7 uvp	7 uvp	7 uvp	7 uvp
Total arrondi	100 uvp	70 uvp	70 uvp	90 uvp
dont Total VL arrondi	50 uvp	20 uvp	20 uvp	40 uvp

4. Répartition des flux sur le réseau de desserte

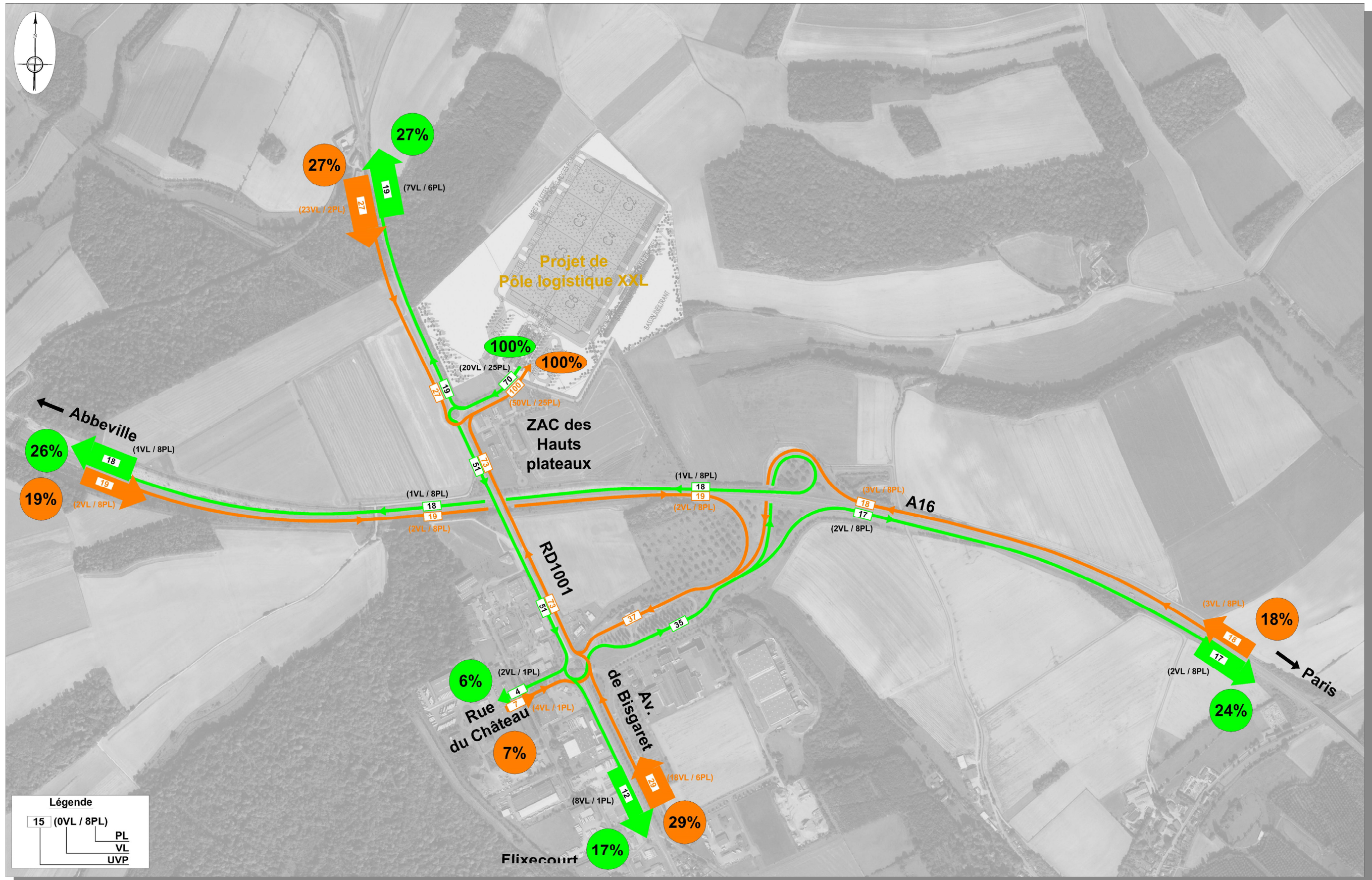
L'analyse des comptages catégoriels (distinction des VL / PL) a permis d'identifier :

- ☞ Le poids des axes de desserte pour les VL repris également pour le trafic VL du nouveau pôle logistique.
- ☞ le poids des axes de desserte pour les PL repris également pour le trafic PL du nouveau pôle logistique

IV.2. PLAN MASSE ET SYSTEME D'ACCES

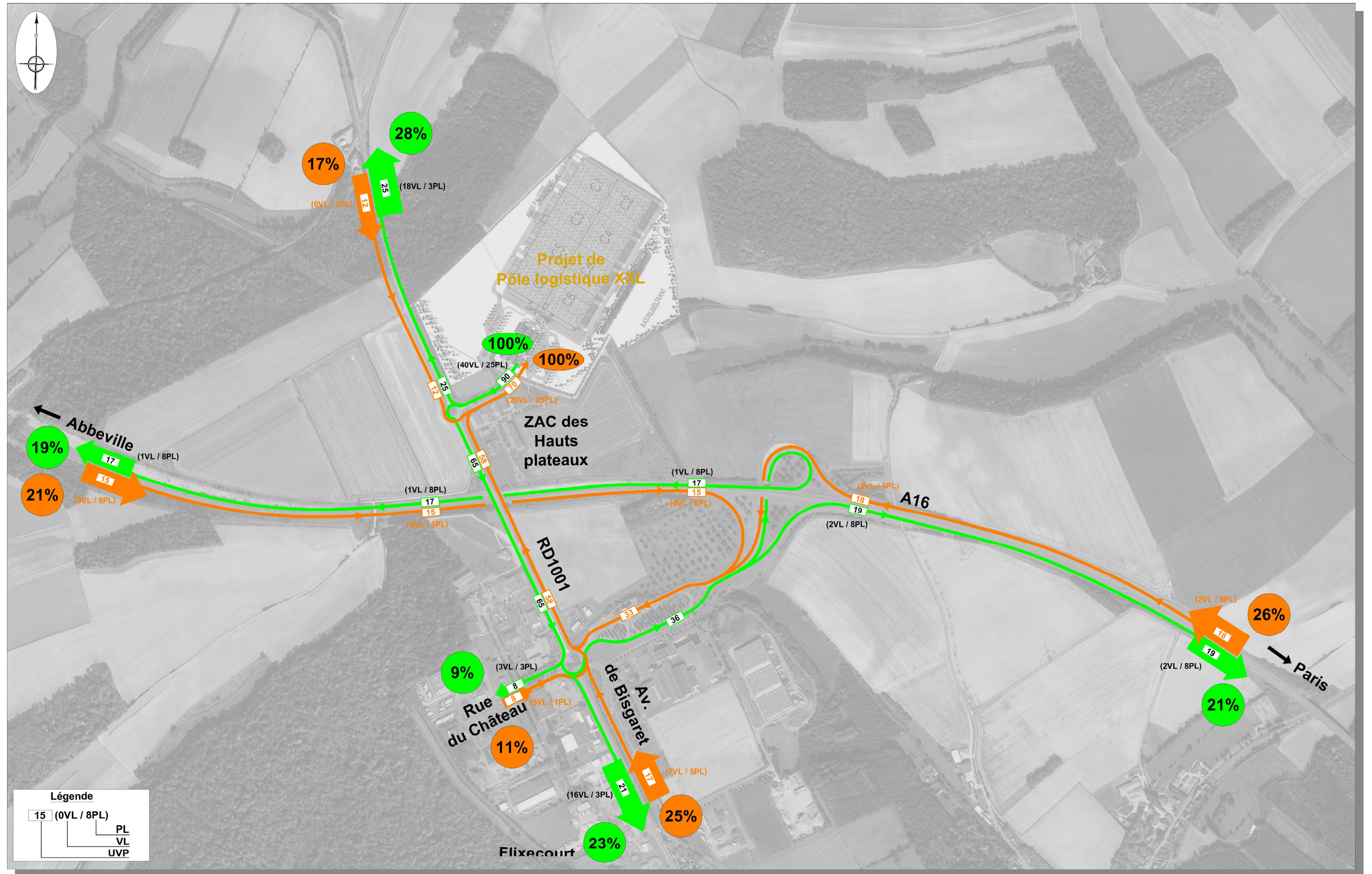


IV.3.1. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE



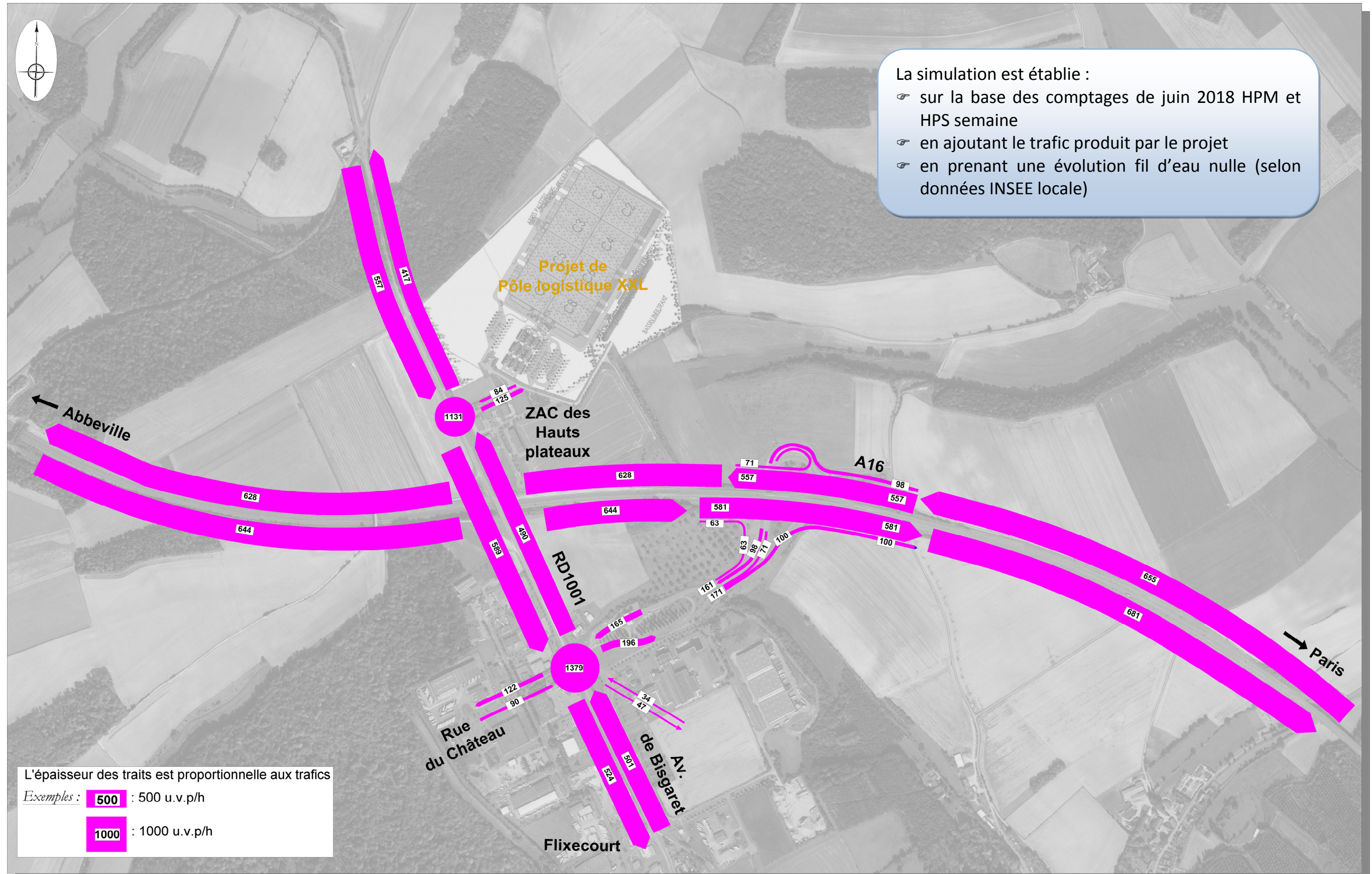
FLIXECOURT – Projet de pôle logistique XXL
Etude de trafic

IV.3.2. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

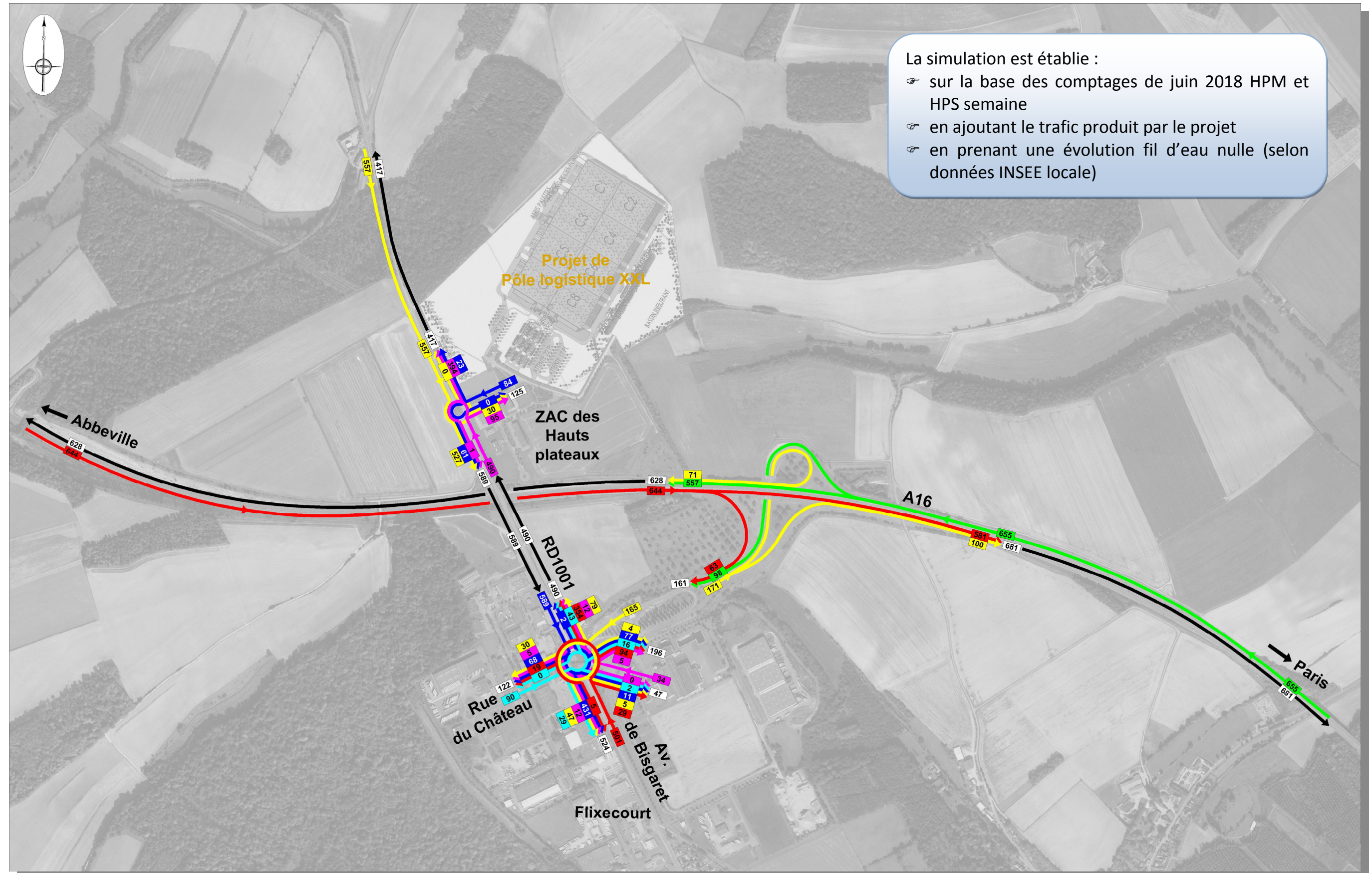


FLIXECOURT – Projet de pôle logistique XXL
Etude de trafic

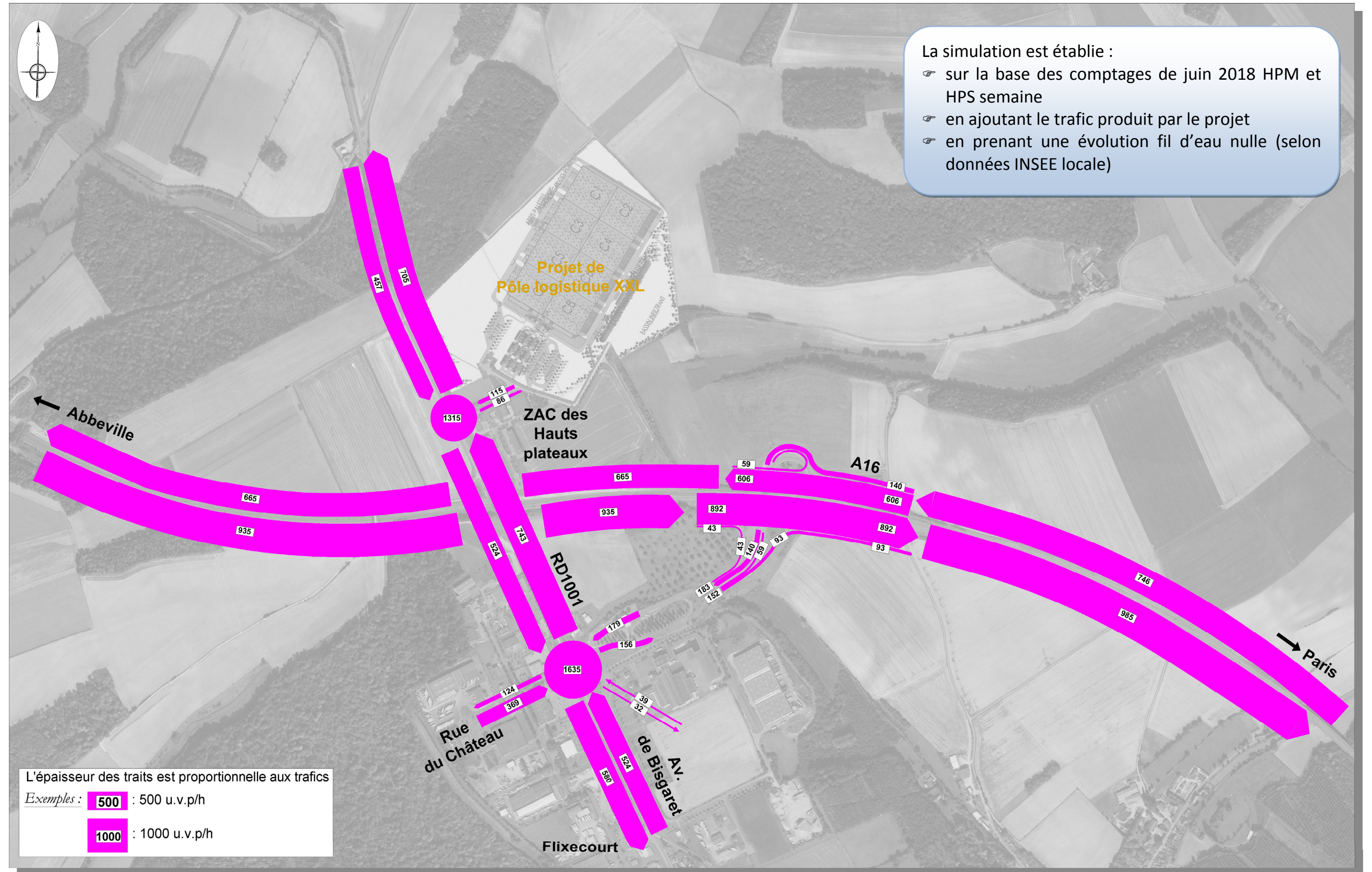
IV.4.1. SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2020 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET



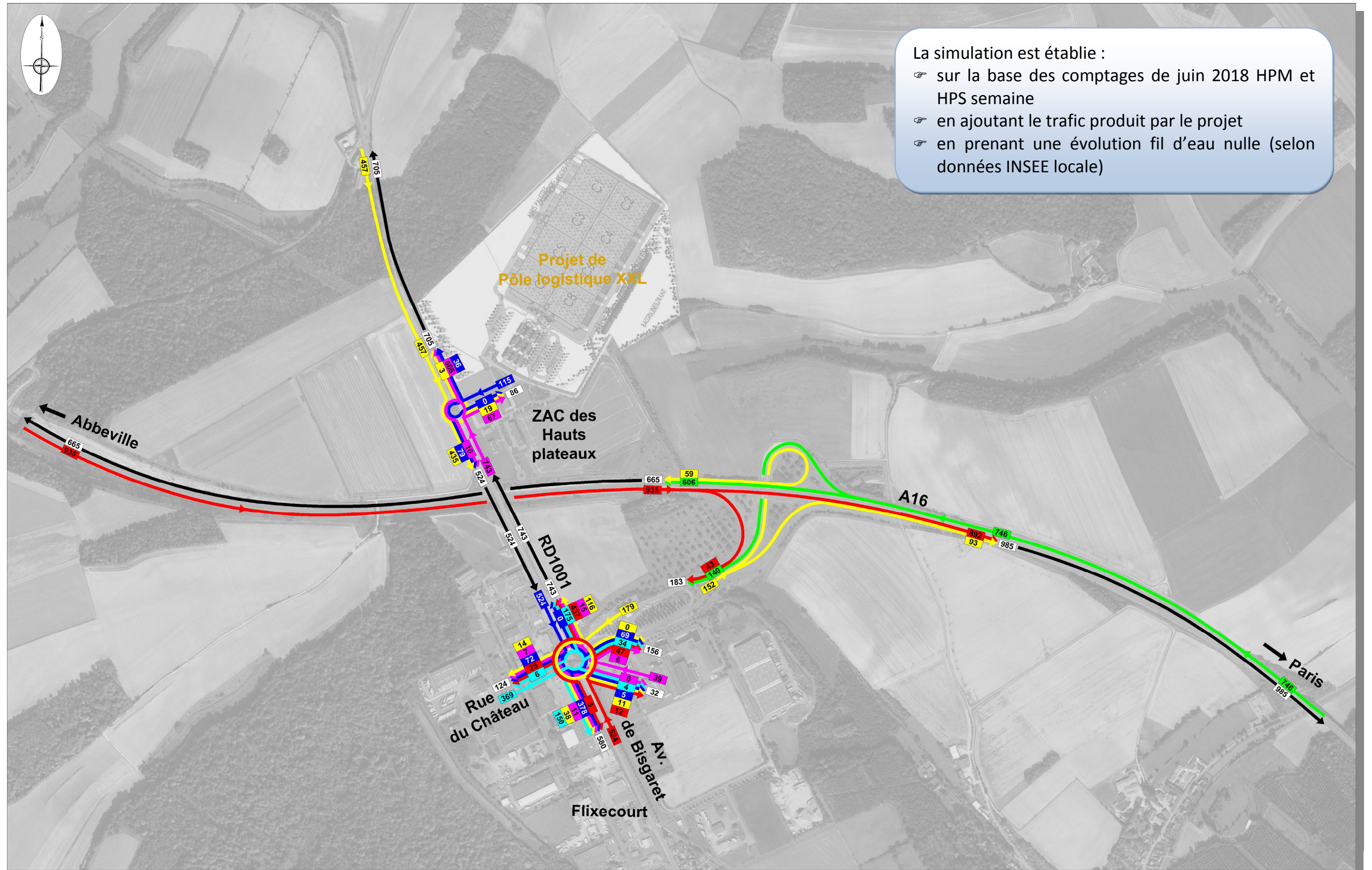
IV.4.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILES H2020 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET



IV.5.1. SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2020 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET



IV.5.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILLES H2020 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET



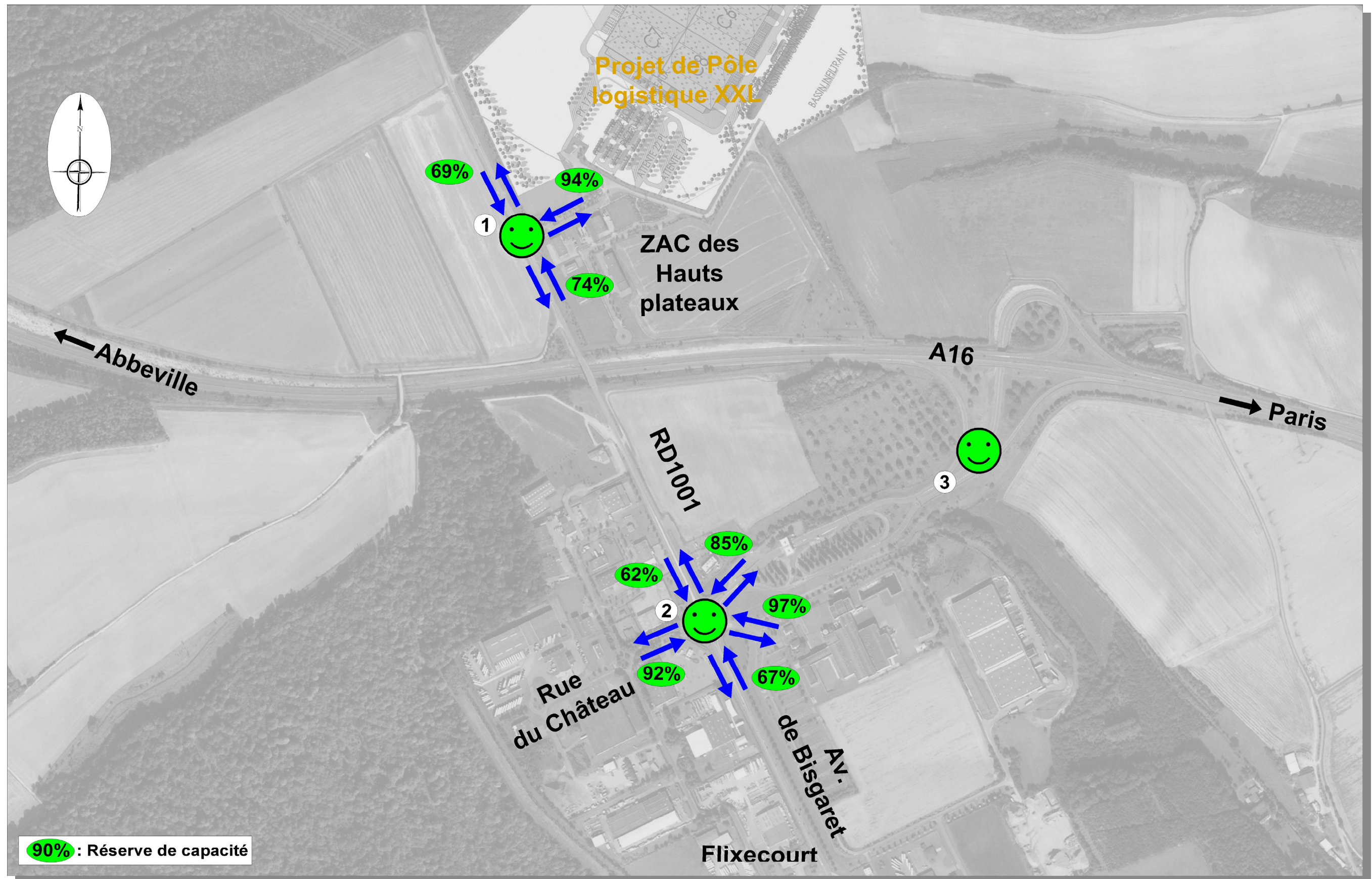
IV.6.1. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2020 AVEC LE PROJET A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux	Fluide avec 69 % de réserve de capacité minimale
② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret	Fluide avec 62 % de réserve de capacité minimale
③ Bretelles A16 de l'échangeur 21	Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 100 véhicules / heure

Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 60 %

Diagnostic du fonctionnement futur H2020 avec le projet à l'heure de pointe matin semaine



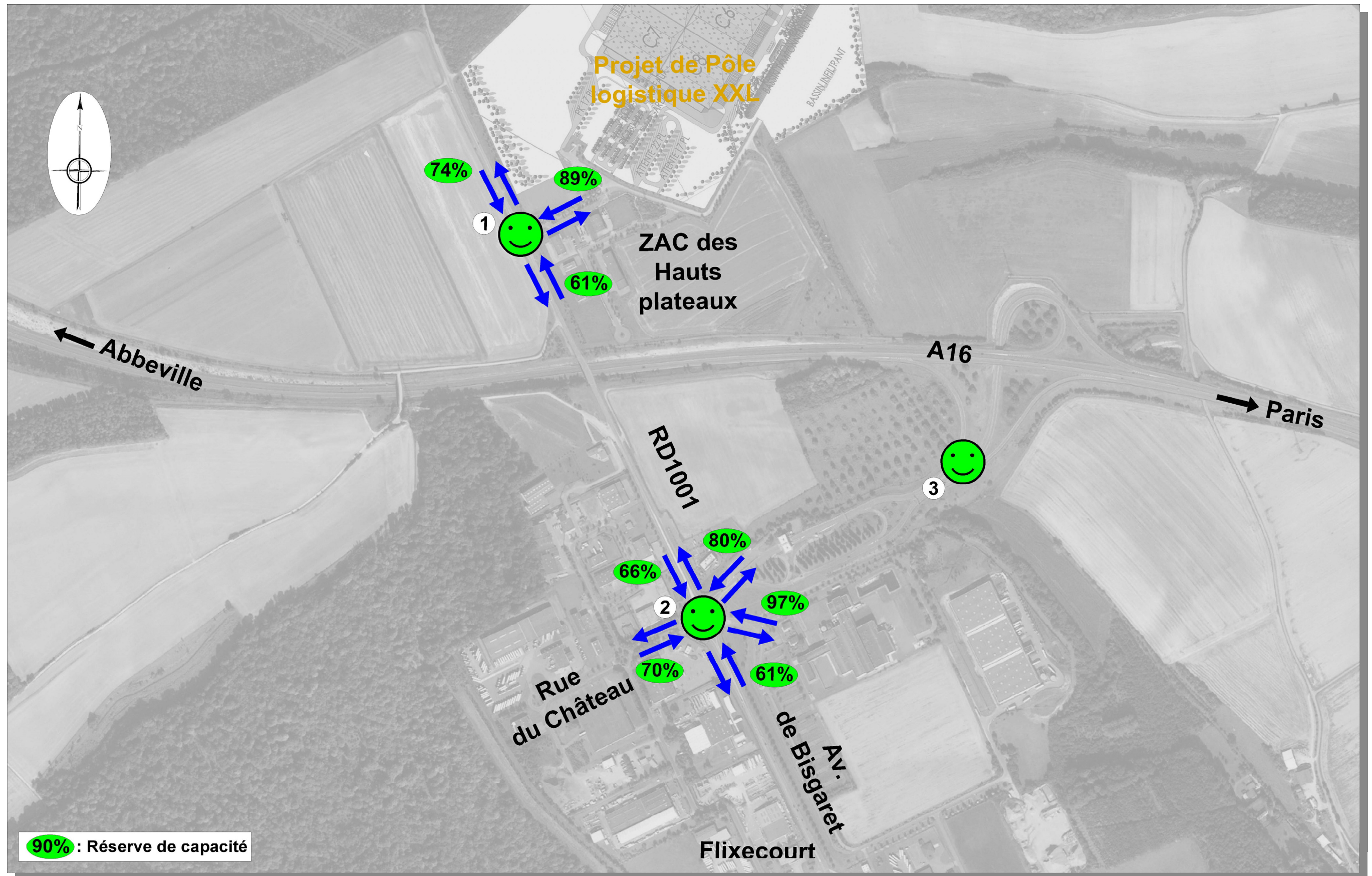
IV.6.2. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2020 AVEC LE PROJET A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux	Fluide avec 61 % de réserve de capacité minimale
② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret	Fluide avec 61 % de réserve de capacité minimale
③ Bretelles A16 de l'échangeur 21	Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 140 véhicules / heure

Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 60 %

Diagnostic du fonctionnement futur H2020 avec le projet à l'heure de pointe soir semaine



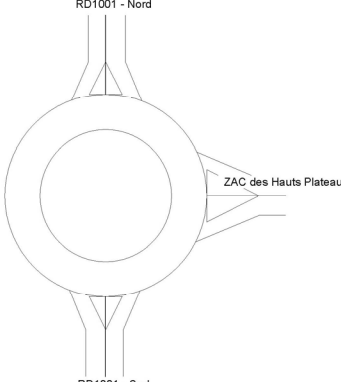
V. ANNEXE

Calculs de capacité

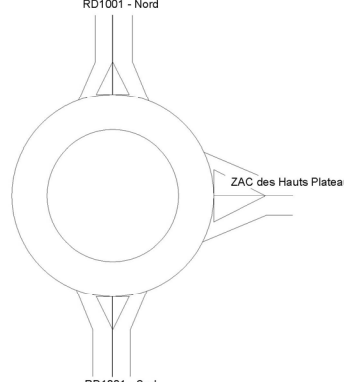
- ① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux
- ② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT ACTUEL

Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
Anneau							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Îlot	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50

Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
Anneau							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Îlot	
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50

Période HPM Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	4	10	14
2	3	0	527	530
3	22	394	1	417
Total Sortant	25	398	538	961

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1318	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD1001 - Nord	1382	72%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1512	78%	0vh	2vh	0s	0,0h

Période HPS Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	11	14	25
2	7	3	435	445
3	9	666	10	685
Total Sortant	16	680	459	1155

Remarques sur la période

Néant

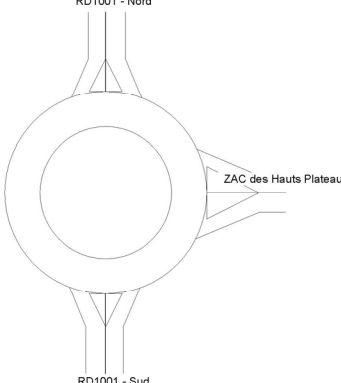
Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	993	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
RD1001 - Nord	1437	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1227	64%	0vh	2vh	0s	0,1h

① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT FUTUR

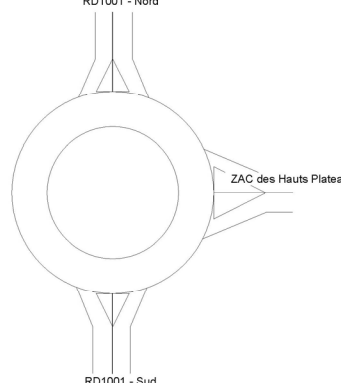
Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
Anneau							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	Sortie
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50



Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 1 - RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux						
Localisation :	Flixecourt						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	05/07/2018						
Anneau							
Rayon de l'îlot infranchissable :	15,00 m						
Largeur de l'anneau franchissable :	8,00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	23,00 m						
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	Sortie
ZAC des Hauts Plateaux	0			4,00		12,00	4,50
RD1001 - Nord	90			4,00		7,50	4,50
RD1001 - Sud	270			4,00		7,50	4,50



Période HPM Vendredi H2020

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	23	61	84
2	30	0	527	557
3	95	394	1	490
Total Sortant	125	417	589	1131

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1244	94%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD1001 - Nord	1247	69%	0vh	2vh	0s	0,1h
RD1001 - Sud	1378	74%	0vh	2vh	0s	0,0h

Période HPS Vendredi H2020

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	36	79	115
2	19	3	435	457
3	67	666	10	743
Total Sortant	86	705	524	1315

Remarques sur la période

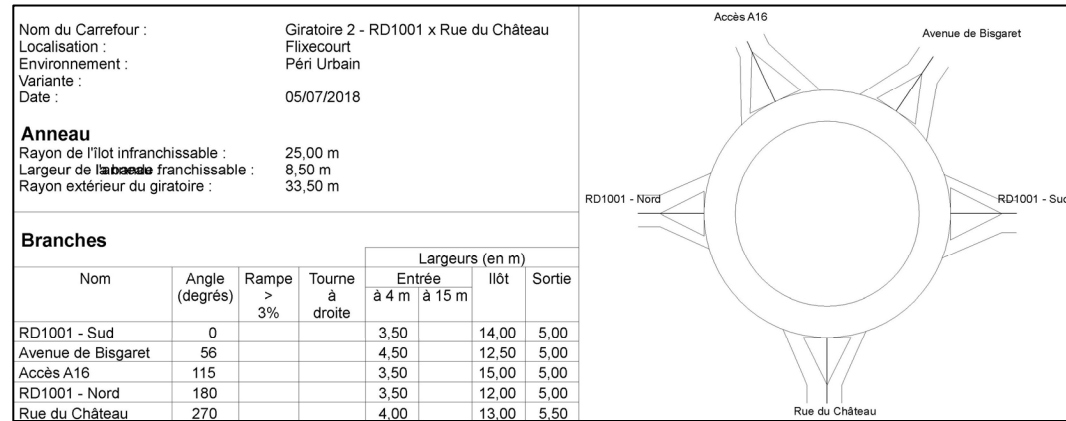
Néant

Résultats

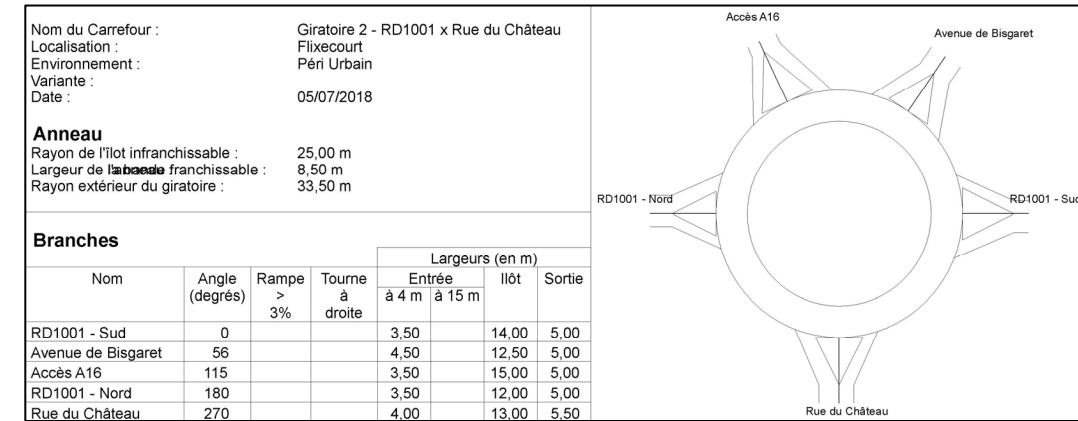
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	900	89%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1290	74%	0vh	2vh	0s	0,1h
RD1001 - Sud	1143	61%	0vh	2vh	0s	0,1h

② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT ACTUEL

Heure de pointe matin



Heure de pointe soir



Période HPM Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	325	19	472
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	42	30	128
4	419	11	42	2	64	538
5	29	2	16	36	0	83
Total Sortant	512	47	161	417	118	1255

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	1093	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Avenue de Bisgaret	1338	98%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	1042	89%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	1003	65%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	1122	93%	0vh	2vh	1s	0,0h

Période HPS Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	420	25	507
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	83	14	146
4	357	5	33	0	64	459
5	150	4	34	167	6	361
Total Sortant	559	32	120	685	116	1512

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	885	64%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1167	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	793	84%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1094	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	936	72%	0vh	2vh	1s	0,1h

② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT FUTUR

Heure de pointe matin

Nom du Carrefour :	Giratoire 2 - RD1001 x Rue du Château					
Localisation :	Flixecourt					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	05/07/2018					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	25,00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8,50 m					
Rayon extérieur du giratoire :	33,50 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
RD1001 - Sud	0			3,50	14,00	5,00
Avenue de Bisgaret	56			4,50	12,50	5,00
Accès A16	115			3,50	15,00	5,00
RD1001 - Nord	180			3,50	12,00	5,00
Rue du Château	270			4,00	13,00	5,50

Période HPM Vendredi H2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	354	19	501
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	79	30	165
4	431	11	77	2	68	589
5	29	2	16	43	0	90
Total Sortant	524	47	196	490	122	1379

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	1011	67%	0vh	2vh	1s	0,1h
Avenue de Bisgaret	1259	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	963	85%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	951	62%	0vh	2vh	1s	0,2h
Rue du Château	1071	92%	0vh	2vh	1s	0,0h

Heure de pointe soir

Nom du Carrefour :	Giratoire 2 - RD1001 x Rue du Château					
Localisation :	Flixecourt					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	05/07/2018					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	25,00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8,50 m					
Rayon extérieur du giratoire :	33,50 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
RD1001 - Sud	0			3,50	14,00	5,00
Avenue de Bisgaret	56			4,50	12,50	5,00
Accès A16	115			3,50	15,00	5,00
RD1001 - Nord	180			3,50	12,00	5,00
Rue du Château	270			4,00	13,00	5,50

Période HPS Vendredi H2020

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	437	25	524
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	116	14	179
4	378	5	69	0	72	524
5	150	4	34	175	6	369
Total Sortant	580	32	156	743	124	1635

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	818	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1106	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	736	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1028	66%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	869	70%	0vh	2vh	2s	0,2h



10- 12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II
77127 LIEUSAIN
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

